



INAUGURATION DE
LA STATION

AUX HYGen

ÉCOSYSTÈME
HYDROGÈNE
DE L'AUXERROIS



DOSSIER DE PRESSE

MERCREDI 13 OCTOBRE 2021



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MERCREDI 13 OCTOBRE 2021

LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE L'AUXERROIS, HYNAMICS ET TRANSDEV inaugurent le plus grand site de production et de distribution d'hydrogène renouvelable de France

D'une capacité de 1 MW, la station AuxHYGen peut produire jusqu'à 400 kg d'hydrogène vert par jour grâce à l'électrolyse de l'eau. Cette première réalisation d'Hynamics, filiale du groupe EDF spécialisée dans l'hydrogène, permettra d'éviter l'émission de 2 200 tonnes de CO2 chaque année. Elle alimente, depuis la rentrée, cinq bus à hydrogène exploités par Transdev Auxerrois sur le réseau de transport urbain Leo et s'inscrit dans le cadre du projet d'écosystème territorial porté par la Communauté d'agglomération de l'Auxerrois. Ce projet de mobilité propre, qui sera amené à adresser d'autres usages dans les prochains mois, s'inscrit dans le plan air-climat-énergie territorial et la politique volontariste menée par l'agglomération présidée par Crescent Marault en faveur de la transition énergétique de ses territoires.

L'hydrogène est une source d'énergie très concentrée dont l'utilisation en mobilité (via une pile à combustible) ne rejette que de l'eau et ne produit aucune nuisance sonore. Par ailleurs, s'il est produit par électrolyse de l'eau, sa production ne rejette ni CO2 ni particules. C'est pour ces raisons que la Communauté d'agglomération de l'Auxerrois a choisi cette technologie afin de décarboner, entre autres, son réseau de transport. Le projet a connu sa première concrétisation en décembre 2019 avec la commande de cinq exemplaires du Businova H2 (bus à hydrogène SAFRA équipés de piles Symbio) aujourd'hui exploités par Transdev Auxerrois sur le réseau Leo. La station AuxHYGen, développée, construite et opérée par Hynamics permet désormais de les alimenter avec de l'hydrogène vert produit localement et distribué en circuit court.

La station, équipée par le drômois McPhy, alimente depuis la rentrée 20 % de la flotte de bus de Transdev Auxerrois. À horizon 2025, l'ambition est d'étendre les capacités de production de ces installations de 1 à 3 MW pour accompagner l'émergence de tous les usages de l'hydrogène. Cette deuxième phase du projet va bénéficier du soutien de l'ADEME. La station pourra ainsi approvisionner des bus à hydrogène supplémentaires, des véhicules utilitaires légers, des camions, des trains, etc.

Ce projet s'inscrit plus largement dans la création d'un écosystème hydrogène territorial de grande envergure souhaité par la Communauté d'agglomération de l'Auxerrois. L'objectif : établir des partenariats forts entre le territoire de l'Auxerrois, sous l'égide de l'agglomération, et les acteurs de l'industrie et de la mobilité afin de faire émerger de nouveaux projets d'hydrogène.

Pour Crescent Marault, Président de la communauté d'agglomération de l'Auxerrois : « *Le pari de l'hydrogène, tel que nous l'avons imaginé, est porteur de grands espoirs. Nous voulons ancrer cette technologie dans le territoire et amener les entreprises à se l'approprier afin que demain, l'Auxerrois soit prêt avant les autres. L'Agglomération pilote une stratégie de moyen et long terme pour devenir un territoire autonome en énergie. Le rôle d'une collectivité est de se préparer aux enjeux de demain et d'initier le changement au service de son attractivité, tant pour les citoyens que pour les entreprises.* »

Jean-Bernard Lévy, Président-Directeur général d'EDF, a déclaré : « *En mettant en service la première station à hydrogène de cette envergure en France, le groupe EDF et sa filiale Hynamics donnent un coup d'accélérateur à toute la filière et envoient un signal fort : nous sommes pleinement engagés, aux côtés de nos partenaires, pour faire de l'hydrogène bas carbone et renouvelable un levier permettant d'atteindre nos objectifs communs de neutralité carbone.* »



L'HYDROGÈNE À AUXERRE EN QUELQUES CHIFFRES

1 MÉGAWATT :

PUISSANCE DE L'ÉLECTROLYSEUR INSTALLÉ
PAR HYNAMICS À AUXERRE

MOINS DE 6 MOIS

ENTRE LE DÉBUT DU CHANTIER ET LA MISE EN
SERVICE DE LA STATION

100 % D'ÉLECTRICITÉ

RENOUVELABLE UTILISÉE POUR ALIMENTER
LA STATION

400 KILOGRAMMES

D'HYDROGÈNE PRODUIT PAR JOUR

5 BUS À HYDROGÈNE

INTÉGRÉS PAR SAFRA ET EXPLOITÉS PAR TRANSDEV
AUXERROIS SUR LE RÉSEAU LEO

2200 TONNES DE CO2

ÉVITÉES CHAQUE ANNÉE

300 KILOMÈTRES : AUTONOMIE DE
FONCTIONNEMENT D'UN BUS À HYDROGÈNE

250 000 KILOMÈTRES : DISTANCE QUE
PARCOURT ANNUELLEMENT L'ENSEMBLE DES BUS À
HYDROGÈNE AUXERROIS



Thierry Mallet, Président-Directeur général de Transdev, a déclaré : « Notre rôle en tant qu'opérateur de mobilités est d'être aux côtés des collectivités pour les accompagner dans leur recherche de solutions adaptées à leurs territoires. L'exemple de l'Auxerrois est à ce titre symbolique de notre volonté de travailler main dans la main avec les élus et les partenaires économiques et industriels locaux. Avec cette station et l'évolution de son parc de bus, Auxerre, j'en suis convaincu va très rapidement être un exemple à suivre pour de nombreuses collectivités mais aussi pour le groupe Transdev. »

À PROPOS DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE L'AUXERROIS

La Communauté de l'Auxerrois, collectivité de 72 000 habitants au nord de la Bourgogne, est le principal pôle commercial et bassin d'emploi du département de l'Yonne.

Sa ville-centre, Auxerre, capitaine de l'équipe et ses 28 communes offrent un cadre de vie exceptionnel à 1h30 de Paris.

Les Elus ont défini le Projet de territoire 2021-2031, destiné à transformer l'Auxerrois avec des projets d'envergure. La création de l'écosystème hydrogène en est l'emblème pour les années à venir, symbole d'une économie vertueuse.

L'Auxerrois, territoire #Attractif #libéré #Ouvert #Fier

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.agglo-auxerrois.fr

À PROPOS D'HYNAMICS

Hynamics est une filiale du groupe EDF qui propose aux acteurs de l'industrie et de la mobilité une offre clé en main de production, de stockage et de distribution d'hydrogène bas carbone et renouvelable, en assurant l'investissement, l'exploitation et la maintenance des ouvrages de production et de distribution d'hydrogène.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.hynamics.com

À PROPOS DE TRANSDEV

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités présent dans 18 pays, Transdev permet à 11 millions de passagers de se déplacer au quotidien grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, qui connectent les individus et les communautés. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises dans la recherche de solutions de mobilité plus sûres et innovantes.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.transdev.com

L'HYDROGÈNE : UN VECTEUR CLÉ DANS LA LUTTE CONTRE LE RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE



EDF est un énergéticien responsable et engagé dans la transition énergétique, notamment au travers de la production d'électricité bas carbone. Grâce à son mix énergétique décarboné en France à hauteur de 97%, EDF peut garantir une production d'hydrogène bas carbone et renouvelable. L'ambition du groupe EDF est de devenir un acteur incontournable de la filière hydrogène en France et à l'international et de renforcer sa contribution à la lutte contre le réchauffement climatique.

EDF dispose d'une expertise de longue date sur le sujet de l'hydrogène. Nos collaborateurs investiguent ce domaine depuis plus de 20 ans au sein d'EIFER, un laboratoire commun entre EDF et le Karlsruhe Institute of Technology. EDF est également actionnaire de référence de l'équipementier McPhy depuis 2018. En 2019, EDF a créé Dynamics, sa filiale spécialisée dans l'hydrogène.

UNE FILIÈRE HYDROGÈNE SANS ÉMISSION DE CO₂

Hynamics propose une offre clé en main de production, de stockage et de distribution d'hydrogène bas carbone et renouvelable. La filiale d'EDF adresse aujourd'hui deux secteurs prioritaires, fortement émetteurs de CO₂ : l'industrie et la mobilité lourde (bus, camions, trains...). L'électrolyse bas-carbone révolutionne la production et la commercialisation d'hydrogène pour ces secteurs car c'est une méthode qui permet de produire de l'hydrogène sans émettre de CO₂, à partir d'électricité issue de moyens de production bas-carbone.

Hynamics propose une expertise complète : étude, montage de financement, conception, exploitation, maintenance.


400 KG
D'HYDROGÈNE
PRODUITS
PAR JOUR

UNE STATION DE PRODUCTION ET DE DISTRIBUTION D'HYDROGÈNE POUR DÉCARBONER LES USAGES

C'est pour ces raisons que la Communauté d'agglomération de l'Auxerrois a choisi cette technologie afin de décarboner son réseau de transport. Le projet a été confié à Hynamics, filiale du groupe EDF spécialisée dans l'hydrogène, pour mettre en service une station capable de produire de l'hydrogène renouvelable par électrolyse et le distribuer en circuit court.

D'une puissance d'1 MW, la station AuxHYGen produit 400 kg d'hydrogène par jour. Alimentée en électricité d'origine renouvelable, elle permet d'éviter l'émission de 2 200 tonnes de CO₂ chaque année.



3 QUESTIONS À



JEAN-BERNARD LÉVY,
Président-Directeur général d'EDF

Comment EDF contribue au développement de l'écosystème hydrogène de l'Auxerrois ?

L'écosystème territorial hydrogène en cours de déploiement sur le territoire de l'Auxerrois, en partenariat avec l'agglomération, est un très bel exemple de création de « hub hydrogène » encouragé par les pouvoirs publics et nous sommes particulièrement fiers d'y contribuer. La mise en service de cette station d'hydrogène renouvelable de 1 MW, actuellement la plus puissante en France, permettra d'alimenter les bus à hydrogène du réseau de transport urbain auxerrois et ainsi éviter chaque année l'émission de 2 200 tonnes de CO₂.

Quelles sont les autres perspectives de développement pour ce projet ?

Cette station implantée en plein cœur d'Auxerre est une première étape. Ses capacités devraient être étendues à l'horizon 2025, passant de 1 à 3 MW, ce qui permettra d'accompagner l'émergence de tous les usages de l'hydrogène. La station pourra approvisionner une dizaine de bus, en plus d'autres usages comme les camions, les véhicules utilitaires légers ou bien même les engins de collecte de déchets.

Au-delà de la production, ce hub de l'hydrogène aura de nombreux impacts positifs. Il permettra de créer de l'activité économique et de l'emploi autour des applications de l'hydrogène, d'innover sur différentes thématiques hydrogène comme la maintenance ou le retrofit des véhicules, de former nos jeunes ingénieurs pour les nouveaux métiers de l'hydrogène, etc.

Pourquoi EDF a décidé de se positionner sur le marché de l'hydrogène ?

La production d'hydrogène sans émission de CO₂ est un élément important de la transition énergétique. Soutenu par les pouvoirs publics, le développement de l'hydrogène décarboné représente un marché à fort potentiel qui constitue pour EDF un nouveau relais de croissance.

Il est indéniable que, face aux défis climatiques et notamment de la qualité de l'air auxquels font face les villes et les métropoles, l'hydrogène bas carbone et renouvelable devrait s'imposer comme une des solutions à la décarbonation de l'industrie mais aussi des transports. Avec l'ensemble des acteurs, EDF souhaite contribuer au développement de la filière hydrogène française et européenne dans un marché mondial qui constitue une formidable opportunité en termes de croissance et d'emplois. L'ambition du groupe est d'être leader dans la production d'hydrogène décarboné sur quatre principaux marchés d'ici 2022, en France, Italie, Royaume-Uni et Belgique.



L'HYDROGÈNE... UN ENJEU POUR LA MOBILITÉ DES TERRITOIRES



Alors que l'industrie du transport représente environ 22% des émissions mondiales de CO2 liées à l'énergie*, Transdev, opérateur global de mobilités qui transporte quotidiennement près de 11 millions de passagers dans le monde, s'est engagé au travers de sa stratégie environnementale « Moving green », pour une mobilité durable. Le groupe accompagne ainsi les collectivités territoriales et les entreprises voulant réduire leurs émissions de gaz à effet de serre avec des solutions concrètes en matière de mobilité décarbonnée.

UN ENGAGEMENT EN FAVEUR DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET DU CONFORT DES CITOYENS

En développant de nouvelles énergies comme l'hydrogène, Transdev témoigne avant tout d'un engagement sociétal pour améliorer la qualité de l'air au sein des villes, réduire les nuisances sonores et améliorer la vie à bord pour les usagers ainsi que le confort de conduite des conducteurs.

Convaincu que l'hydrogène représente l'une des énergies propres du futur, Transdev cherche également à impulser un nouveau mouvement et amorcer une opportunité pour l'Europe d'accéder au leadership mondial sur l'énergie de demain. Cette flotte de véhicules à hydrogène progresse à l'international, notamment aux Pays-Bas, en Nouvelle-Zélande à Auckland. Sur le territoire national, 6 bus à hydrogène sont en exploitation à Lens, une expérimentation d'alimentation de véhicules est en cours sur l'aéroport Toulouse-Blagnac et une dizaine de vélos à hydrogène sont en exploitation à Vichy.



7 COMME
LE NOMBRE DE
KILOS
D'HYDROGÈNE
CONSOMMÉS
EN MOYENNE
PAR UN
BUSINOVA H2
POUR 100 KM



AUXERRE TERRITOIRE PILOTE SUR LE PLAN NATIONAL

Avec le lancement de son écosystème « AuxHygen » la Communauté de l'Auxerrois produit désormais de l'hydrogène vert qui approvisionne 5 autobus hydrogène du réseau de transports urbains LEO. Grâce à la création de cet écosystème la Communauté de l'Auxerrois souhaite décarboner son réseau de transport en commun qui compte une trentaine de véhicules.

Cinq véhicules à hydrogènes sur le réseau urbain de l'auxerrois, c'est 20% des véhicules du réseau qui sont « zéro émission ». Cela représente plus de 500 000 voyages par an.

Les autobus Businova H2 sont conçus et fabriqués par la société Safra (Albi), seul constructeur français de bus à hydrogène. Ils ont été financés pour moitié par la région et l'Europe. D'ici 2023, la flotte devrait atteindre 10 véhicules sur l'agglomération.



3 QUESTIONS À



THIERRY MALLET,
PDG de Transdev

En tant qu'opérateur de mobilités, Transdev a-t-il une responsabilité particulière en matière environnementale ?

Nous en sommes tous conscients, les transports sont source d'émission de CO2. Toutefois, les grands opérateurs comme Transdev se sont depuis de nombreuses années engagés dans des politiques ambitieuses en matière environnementale. Au sein de notre groupe, la transition énergétique n'est pas une option c'est un engagement à convertir rapidement le parc de véhicules de notre groupe à une part croissante de véhicules à faibles émissions et à zéro émission. Notre ambition est de réduire de 30 % notre empreinte carbone d'ici 2030 et d'augmenter de 50 % la part de notre flotte alternative qui est déjà composée de 10 % de véhicules au biodiesel, 7 % de véhicules au CNG (Compressed Natural Gas) et biogaz, et 7 % de véhicules électriques.

Pourquoi l'hydrogène en particulier ?

Chez Transdev, nous croyons que l'hydrogène aura une place importante dans le mix énergétique pour développer une mobilité propre et durable. C'est également une technologie prometteuse car la pile à combustible permet de produire de façon embarquée l'électricité nécessaire à l'alimentation du moteur électrique. Cette pile fonctionne à l'hydrogène qui, combiné à l'oxygène de l'air, produit l'énergie nécessaire à la traction avec comme seule émission l'eau et la vapeur d'eau. Résultat : zéro pollution dans l'environnement : zéro polluants, zéro particule, zéro CO2 et zéro bruit moteur. Nos différentes expérimentations que ce soit sur les trains en Bavière, sur les bus aux Pays-Bas, en Suède, en Nouvelle Zélande et aujourd'hui en France à Lens et Auxerre ou même sur les vélos nous montrent que nous ne sommes plus dans l'utopie mais bien dans la réalité.

Quel est votre regard sur ce qui se passe dans l'Auxerrois ?

Notre rôle en tant qu'opérateur de mobilités est d'être aux côtés des collectivités pour les accompagner dans leur recherche de solutions adaptées à leurs territoires et répondant aux exigences légitimes des citoyens en matière environnementale. L'exemple de l'Auxerrois est à ce titre symbolique de notre volonté de travailler main dans la main avec les élus et les partenaires économiques et industriels locaux et ainsi faire pleinement partie de cet écosystème local et participer à cette nouvelle page de l'histoire industrielle du territoire. Avec cette station et l'évolution de son parc de bus, Auxerre, j'en suis convaincu va très rapidement être un exemple à suivre pour de nombreuses collectivités.



RÉSULTAT

ZÉRO POLLUTION DANS L'ENVIRONNEMENT :
ZÉRO POLLUANTS,
ZÉRO PARTICULE, ZÉRO CO2



L'ÉCOSYSTÈME HYDROGÈNE AUXERROIS AU SERVICE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE



Photo : sev@idxprod



REPÈRE

**3 COMME LE
NOMBRE DE
MÉGAWATTS
D'HYDROGÈNE
VERT
PRODUITS SUR
L'AUXERROIS
D'ICI À 2025**

La Communauté de l'Auxerrois a fait le choix des énergies renouvelables notamment au travers de son Plan air-climat-énergie et de la politique volontariste menée par la collectivité et ses élus avec un objectif ambitieux : faire de l'Auxerrois un territoire autonome en énergie.

L'inauguration de la station de production d'hydrogène AuxHYGen, pilotée par Dynamics, filiale du groupe EDF, est la première étape de cette ambition, symbole d'une nouvelle aventure économique pour le territoire auxerrois. Au-delà de la production d'énergie verte et d'une distribution en circuit court permettant d'alimenter le réseau de transports publics Leo, opéré par Transdev Auxerrois et la flotte de véhicules de la collectivité, l'hydrogène permettra, dans un second temps d'être utilisé pour les bennes à ordures ménagères, le chauffage de logements ou la navigation fluviale.

L'hydrogène est aujourd'hui au cœur de la création du premier écosystème territorial hydrogène de France. Soutenue par l'ADEME et par le programme européen JIVE 2 (Joint for hydrogen Vehicles across Europe), cette démarche est exemplaire par la diversité et la multiplicité des acteurs qu'elle fédère. D'ores et déjà, ce sont plus d'une soixantaine de chefs d'entreprise qui ont rejoint cet écosystème aux côtés des acteurs institutionnels et des acteurs locaux du monde de l'énergie et des transports. Cette dynamique portée et soutenue par la Communauté de l'Auxerrois a pour objectif d'écrire une nouvelle page industrielle en faisant foisonner des projets susceptibles de créer de l'activité et des emplois sur le territoire autour de cet enjeu majeur de la décarbonation par l'utilisation et l'optimisation de l'hydrogène vert.

L'enjeu est aujourd'hui de conjuguer développement du territoire et transition énergétique par le biais de partenariats public/ privé innovants susceptibles de créer de la valeur sur le long-terme et de renforcer l'attractivité de l'Auxerrois sur le plan national, en accueillant des startups, des formations spécifiques et de l'emploi non délocalisable. C'est ainsi que le Pôle environnemental de l'Auxerrois deviendra l'incubateur pour les entreprises œuvrant autour de l'hydrogène et de la transition écologique et qu'un fablab offrant des ressources techniques et des locaux ouvrira en 2022 au sein des Vestiaires des anciennes usines Guillet.



communauté
de l'auxerrois



3 QUESTIONS À



CRESCENT MARAULT, maire d'Auxerre, Président de la Communauté de l'Auxerrois

L'hydrogène, une réalité à Auxerre ?

Effectivement, l'hydrogène est au cœur de l'actualité, beaucoup en parlent... mais c'est déjà une réalité sur l'Auxerrois. Avec cette station, développée par Hynamics, filiale d'EDF, opérationnelle depuis le 1^{er} septembre, qui va nous permettre de répondre concrètement aux enjeux de transition énergétique, soutenue par l'État à travers l'ADEME. Première étape avec l'exploitation des Businova H2 sur la ligne 1 depuis quelques semaines par Transdev. Les cinq véhicules qui roulent à l'hydrogène et qui représentent 20 % du parc urbain ne rejettent plus que de l'eau et de l'oxygène dans l'atmosphère... une avancée concrète au bénéfice de tous ! Cette dynamique de territoire, nous allons l'accélérer dans les années à venir à la fois avec une production croissante (de 1 à 3 mégawatts d'ici 2025), l'arrivée de bennes à ordures ménagères et de nouveaux bus à l'horizon 2023, pourquoi pas le développement sur l'interurbain et les trains en partenariat avec la région Bourgogne Franche-Comté et la SNCF, j'en suis persuadé, de nombreux autres projets à venir.

L'hydrogène c'est aussi et surtout un écosystème territorial engagé ?

C'est un fait et les habitants de l'Auxerrois peuvent en être fiers. Ils font partie du premier écosystème territorial hydrogène de France. Cet écosystème mêle partenaires publics et privés autour d'une seule et même ambition, celle de construire ensemble un territoire engagé pour répondre aux enjeux environnementaux et énergétiques d'aujourd'hui et de demain. D'ores et déjà, les nombreux chefs d'entreprise qui nous ont rejoints se sont emparés de cet enjeu et réfléchissent à intégrer l'hydrogène dans leur quotidien ou leur activité. Je souhaite les remercier et surtout inviter tous ceux qui souhaitent participer à cette dynamique collective à nous rejoindre. J'en suis convaincu, c'est en mettant (sans jeu de mots) toutes nos énergies au service de cet enjeu de territoire et de société que nous réussirons à trouver des solutions concrètes tout en préservant notre cadre de vie et la qualité de notre environnement, nous qui vivons dans un cadre privilégié.

On parle aujourd'hui de nouvelle aventure industrielle pour le territoire .. qu'entendez-vous par là ?

Cette aventure industrielle, nous n'en sommes qu'au début. Nous avons beaucoup de choses à inventer pour assurer un bel avenir à notre territoire et aux habitants qui y vivent et à tous ceux qui souhaiteraient venir s'y installer. En tant qu'élus de cette collectivité, il est de notre rôle de rechercher des solutions pour créer de l'activité et de l'emploi et préparer le territoire à répondre aux enjeux du futur tout en tissant un lien fort avec les racines de notre territoire. L'Auxerrois doit être reconnu comme un technopôle environnemental attractif susceptible d'attirer des entrepreneurs, innovateurs et startups pour régénérer, nos racines industrielles et trouver dans l'hydrogène une nouvelle source d'inspiration qui je le crois sera fondatrice pour préparer l'avenir des générations futures et les inciter à vivre et travailler sur un territoire « zéro émission ».



LA RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ


REPÈRES
**1,3 M€ POUR
LA STATION H2**

**51,9 M€ POUR
LES TROIS
TRAINS H2**

La Bourgogne-Franche-Comté est pionnière dans le domaine de l'hydrogène, grâce aux travaux autour de la pile à combustible de l'Université technologique Belfort-Montbéliard. Labélisée Territoire hydrogène depuis 2016, la Région a pour ambition de relever le défi de la transition écologique et énergétique.

En mars 2021, la Bourgogne-Franche-Comté a ainsi été la première Région de France à officialiser une commande de trois trains à hydrogène. Conçu et fabriqué par Alstom, le train régional Coradia Polyvalent bi-mode hydrogène (électrique et H2), pourra transporter jusqu'à 220 passagers entre Auxerre et Laroche-Migennes. Aboutissement d'un travail engagé en 2018, mené en partenariat avec les équipes SNCF, les premiers essais des TER à hydrogène sont prévus pour 2023.

Par ailleurs, à travers une feuille de route construite et partagée avec l'ensemble des acteurs de l'écosystème Hydrogène, le Conseil régional engage 100 millions d'euros pour soutenir plusieurs projets. La Bourgogne-Franche-Comté accompagne ainsi l'ensemble des territoires qui ont pour ambition de développer la technologie hydrogène, notamment à Dijon, à Dole, ou encore à Belfort.

Dans le cas de la communauté de l'Auxerrois, la Région a accompagné le projet de station hydrogène, non seulement pour bâtir un système complet de transport public 100 % énergies renouvelables à base d'hydrogène, mais pour mettre sur pied tout un écosystème, premier en France à intégrer le train, qui intégrera à terme les mobilités, les véhicules utilitaires de flottes privées et publiques, les besoins de l'industrie, la navigation fluviale ou les besoins en stationnaire.

L'hydrogène représente non seulement un moyen de lutter contre les effets du réchauffement climatique, mais aussi un vecteur d'emploi, d'attractivité et de croissance pour la Région.

**RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ**



ZOOM SUR

LES FINANCEMENTS DE LA STATION AUXHYGEN



STATION DE PRODUCTION ET DE DISTRIBUTION D'HYDROGÈNE

La société de projet CP3 (100 % Hynamics), prochainement renommée AuxHYGen, porte les actifs de production et de distribution d'hydrogène de la station d'Auxerre. Les CAPEX de la phase 1 s'élèvent à environ 8,5 M€ (dont 1,343M€ de subvention Régionale et 0,544M€ de l'ADEME). La phase 1 a lieu en deux temps avec la mise en service de la station pour les 5 premiers bus en 2021.

Les infrastructures liées à l'extension de 3MW (à partir de la phase 1MW en service en 2021) seront portées par CP3 pour un montant d'environ 9 M€ HT (l'ADEME a annoncé une subvention de l'ordre de 3M€, subvention à l'étude au sein de la Région Bourgogne-Franche-Comté).

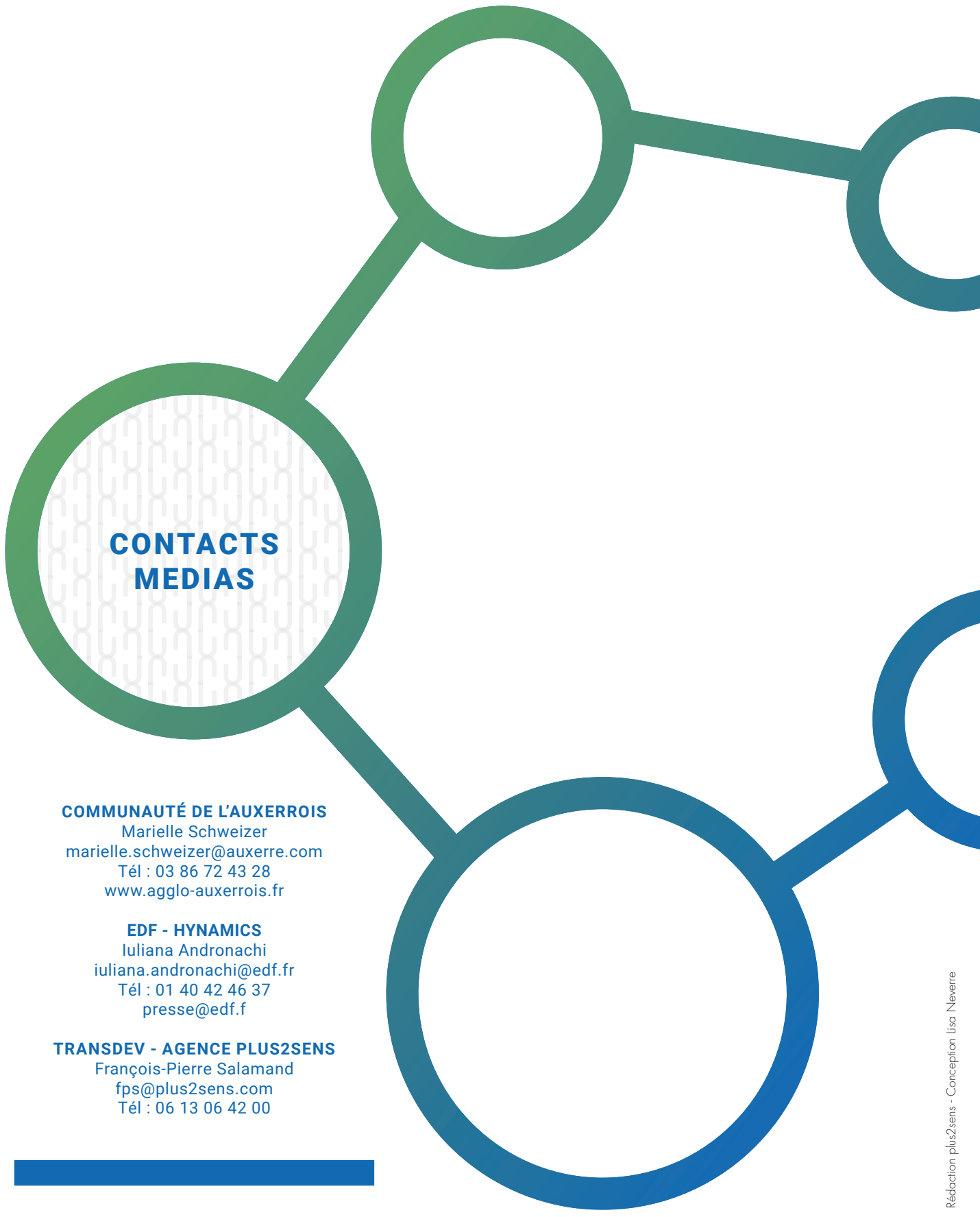
LES 5 PREMIERS BUS DU RÉSEAU LÉO

La Communauté d'agglomération de l'Auxerrois a fait l'acquisition de 5 premiers bus dits à pile à combustible alimentée par de l'hydrogène. Ces bus ont été commandés à la société SAFRA (Albi), pour un coût de 3.123M€ HT. Le marché signé inclut un contrat de full maintenance qui sera honoré par un sous-traitant local de SAFRA.


REPÈRES
PLUS DE 300
BUS
HYDROGÈNE
DÉPLOYÉS
DANS UNE
DIZAINES DE
PAYS
EUROPÉENS

La dépense d'acquisition des bus a été couverte en partie par une subvention de l'ADEME « écosystème de mobilité » à hauteur de 1,1M€ ainsi que par des fonds européens. Dans le cadre des fonds européens, la Communauté de l'Auxerrois fait actuellement partie du consortium européen « JIVE 2 : Joint initiative for hydrogen vehicles across europe » qui est porté par le partenariat public/privé avec la Commission européenne « Fuel Cell Hydrogen Joint Undertaking » communément appelé FCH JU. Ce consortium a pour but de démocratiser le déploiement de véhicules zéro émissions à travers l'Europe, en améliorer la connaissance de la technologie et créer des référentiels de « Best practices » pour favoriser et faciliter des déploiements futurs. Grâce aux projets JIVE 1 et JIVE 2, ce sont donc plus de 300 bus hydrogène déployés dans une dizaine de pays européens.





CONTACTS MEDIAS

COMMUNAUTÉ DE L'AUXERROIS

Marielle Schweizer
marielle.schweizer@auxerre.com
Tél : 03 86 72 43 28
www.agglo-auxerrois.fr

EDF - HYNAMICS

Iuliana Andronachi
iuliana.andronachi@edf.fr
Tél : 01 40 42 46 37
presse@edf.fr

TRANSDEV - AGENCE PLUS2SENS

François-Pierre Salamand
fps@plus2sens.com
Tél : 06 13 06 42 00

