



AUGMENTED McFilling

Véritable concentré d'avancées technologiques et digitales, « Augmented McFilling » est une **architecture propriétaire brevetée** de station H₂ qui **mutualise les fonctions** de compression, stockage, refroidissement et distribution dans les véhicules.

Cette architecture unique est pilotée par la **supervision logicielle intelligente McPhy**, qui **rend la station dynamiquement reconfigurable**, offrant à nos clients de multiples scénarios d'usages, adaptés en temps réel et de manière parfaitement transparente à leurs besoins, sans limite de capacité.

Conceptions de stations hydrogène multi-tonnes pour les transports lourds

À partir de deux tonnes par jour : une **architecture intelligente et dynamiquement reconfigurable**, sans limite de capacité : 2, 4, 10 tonnes d'H₂ / jour et au-delà

En parfaite adéquation avec les **besoins massifs** induits par la nécessaire décarbonation des transports lourds et grands rouleurs (*trains, camions, bus*)

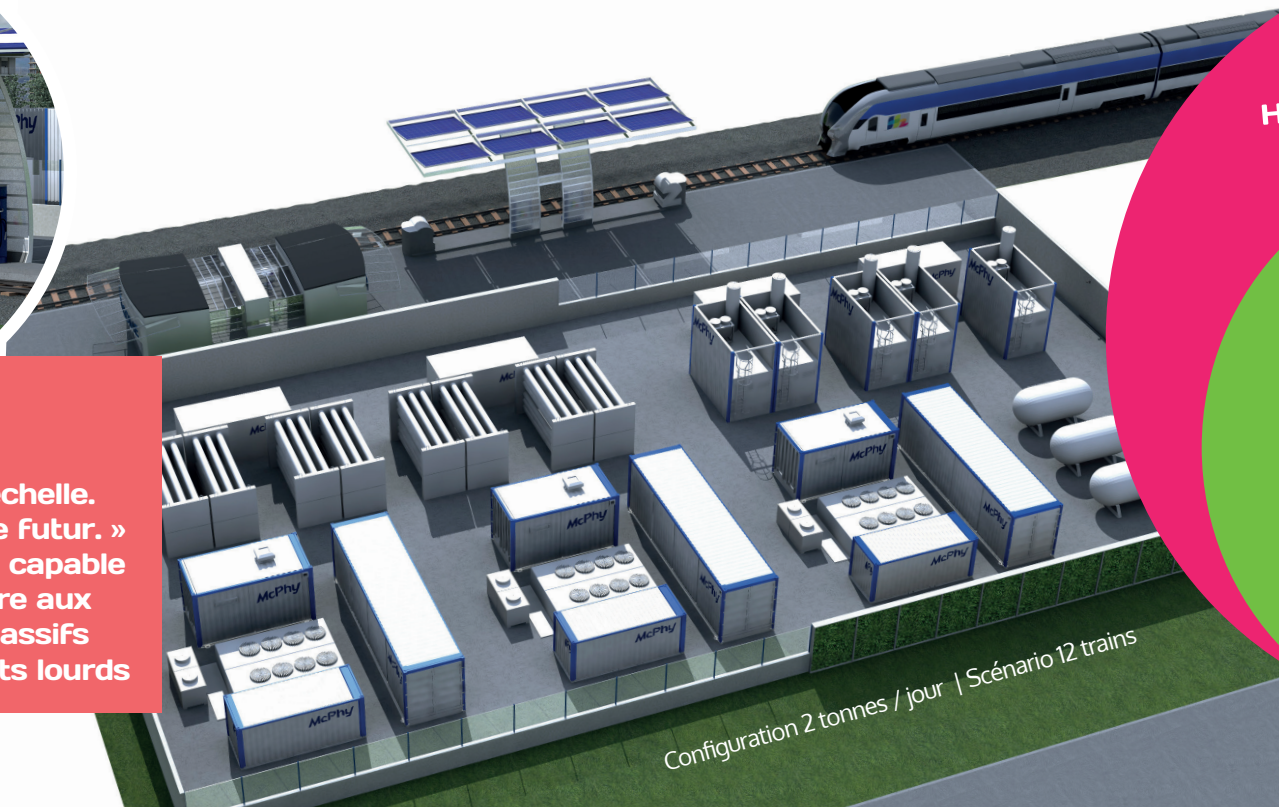
Interface avec un module d'électrolyse pour une **production sur site d'hydrogène zéro-carbone**, à partir d'électricité de source renouvelable

Un **logiciel de supervision embarqué** pour une reconfiguration dynamique en temps réel

Maximisation de la disponibilité et flexibilité de la station ; permettant de répondre aux besoins 24/7 des transports lourds, tout en optimisant l'efficacité énergétique du système, ainsi que les coûts d'investissement et d'opération



« Déjà à l'échelle.
Prête pour le futur. »
Une solution capable
de répondre aux
besoins massifs
des transports lourds



Configuration 2 tonnes / jour | Scénario 12 trains

UNLIMITED
HRS designs & usage scenarios
Trains, trucks, buses | Without capacity limits

**DYNAMIC
RECONFIGURATION**
Embedded digital intelligence
for a smart and lean management
of the operating scheme

**PROPRIETARY
ARCHITECTURE**
A unique HRS design
that mutualizes the functions

**STATE OF
THE ART
technologies**

