

## Communiqué de presse

### Activité du premier semestre 2019 : une excellente dynamique commerciale

- Chiffre d'affaires de **4,3 M€** au 1<sup>er</sup> semestre 2019, en croissance de **23%** par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2018
- Comme précédemment annoncé, plus de 5 M€ de commandes enregistrées sur la période
- Deux nouvelles commandes pour un montant de 2 M€ enregistrées en juillet
- Confirmation des perspectives de croissance à moyen terme

**La Motte-Fanjas, le 30 juillet 2019 - 17h45 CEST - McPhy (Euronext Paris Compartiment C : MCPHY, FR0011742329)** spécialiste des équipements de production et distribution d'hydrogène, annonce aujourd'hui ses résultats du premier semestre 2019.



La confiance de nos partenaires et les perspectives considérables du marché de l'hydrogène décarboné confirment nos perspectives de croissance à moyen terme."

**Pascal Mauberger, Président Directeur Général de McPhy** déclare : « *Le début 2019 a confirmé la très bonne dynamique commerciale de McPhy, avec plus de 7 millions d'euros de commandes enregistrées en France et à l'international à fin juillet.*

*Parmi nos succès commerciaux, nous avons notamment reçu les commandes de 7 stations pour le déploiement de la mobilité hydrogène en France, une commande pour la mobilité lourde en Allemagne et une commande record de 11 électrolyseurs destinés à la Météorologie Nationale du Bangladesh.*

*Notre avance technologique sur le marché de la mobilité hydrogène sera confortée grâce au lancement de notre station hydrogène « Augmented McFilling ». Celle-ci offrira une architecture innovante, propriétaire et brevetée, pilotée par la supervision logicielle intelligente de McPhy qui rendra la station dynamiquement reconfigurable.*

*En juin, aux côtés de nos partenaires ENGIE et le Syndicat mixte des transports Artois-Gohelle (SMT-AG), nous avons inauguré, dans les Hauts-de-France, la première station hydrogène en France destinée à l'avitaillement de bus et équipée des technologies de McPhy.*

*La confiance de nos partenaires et les perspectives considérables du marché de l'hydrogène décarboné confirment nos perspectives de croissance à moyen terme. »*

## Compte de résultat simplifié

(en millions d'euros)	S1 2019	S1 2018
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>4,3</b>	3,5
<b>Autres produits</b>	<b>0,4</b>	0,5
<b>Produits des activités courantes</b>	<b>4,7</b>	4,0
<b>Achats consommés</b>	<b>(1,8)</b>	(1,9)
<b>Charges de personnel</b>	<b>(3,5)</b>	(3,1)
<b>Autres charges opérationnelles</b>	<b>(3,0)</b>	(2,5)
<b>Dotations aux amortissements et provisions</b>	<b>(0,4)</b>	(0,5)
<b>Résultat opérationnel courant</b>	<b>(4,1)</b>	(4,0)
<b>Autres produits et charges opérationnels</b>	0,0	0,0
<b>Résultat opérationnel</b>	<b>(4,1)</b>	(4,0)
<b>Résultat financier</b>	(0,1)	(0,1)
<b>Charges d'impôt sur le résultat</b>	(0,0)	(0,0)
<b>Résultat net</b>	<b>(4,2)</b>	(4,1)

Revue limitée des comptes consolidés semestriels arrêtés par le conseil d'administration du 30 juillet 2019

## Résultats du premier semestre 2019

Le chiffre d'affaires de McPhy enregistre une hausse de 23% et atteint 4,3 M€ contre 3,5 M€ au premier semestre 2018, porté notamment par la livraison de la station destinée à l'avitaillement de la première ligne de bus 100% hydrogène en France. Les surcoûts engendrés pour cette première référence pour McPhy ont eu un impact dans la hausse des autres charges opérationnelles (3,0 M€ au premier semestre 2019 contre 2,5 M€ au premier semestre 2018).

Les charges de personnel ressortent à 3,5 M€ contre 3,1 M€ au premier semestre 2018 (+0,4 M€). Cette hausse s'explique par le renforcement des équipes, notamment opérationnelles et commerciales, pour absorber l'accroissement de l'activité du premier semestre et anticiper l'accélération prévue du deuxième semestre. Au 30 juin 2019, McPhy dispose de 8,7 M€ de trésorerie.

Enfin, dans le cadre du projet Pushy<sup>1</sup>, conformément à ce qui était prévu au contrat et comme attendu par McPhy, Bpifrance Financement a notifié, en juillet 2019, l'abandon du remboursement de la dette figurant au bilan pour un montant de 3,5 M€ (dont 0,4 M€ d'actualisation de dette). Cet abandon sera constaté comptablement au second semestre 2019. *Le tableau présenté ci-dessous illustre le montant des emprunts et dettes financières avant et après l'annulation du remboursement de cette dette.*

En millions d'euros	Au 30/06/2019	
	Avant annulation	Après annulation
Dettes financières non courantes	5,7	2,2
Dettes financières courantes	1,1	1,1
<b>Total emprunts et dettes financières</b>	<b>6,8</b>	<b>3,3</b>

<sup>1</sup> Ce projet visait à développer deux offres technologiques innovantes (OSSHY et LASHY) associant la production d'hydrogène par électrolyse de l'eau et son stockage sous forme d'hydrures.



## Faits marquants de 2019

- **Une excellente dynamique commerciale pour McPhy avec plus de 7 M€ de prises de commandes en France et à l'international**

### Commandes prises et annoncées sur le premier semestre :

- Commande de 6 stations pour le déploiement de la mobilité hydrogène dans le cadre du projet « EAS-HyMob » dans l'Eure et le Calvados (Normandie)
- Commande d'un électrolyseur de 40kg/j à 30 bar destiné à équiper une station hydrogène à Chambéry dans le cadre du projet « Zero Emission Valley »<sup>2</sup> d'Auvergne-Rhône-Alpes
- Commande de 2 MW d'électrolyse grande puissance en Allemagne pour le marché Energie, portant à 16 MW l'électrolyse grande puissance déjà en référence chez McPhy
- Commande record pour la gamme PIEL de McPhy avec 11 électrolyseurs destinés à la Météorologie Nationale du Bangladesh

### Commandes de juillet 2019 :

- Commande d'une station McFilling 200-350 en Allemagne dans le cadre d'un projet similaire à celui réalisé avec le Syndicat mixte des transports Artois-Gohelle (SMT-AG), après avoir reçu une commande du même client pour un électrolyseur McLyzer 400-30 en début d'année
- Commande d'une station supplémentaire dans le cadre du projet « EAS-HyMob » en Normandie, portant à 23 le nombre de stations McFilling installées ou en cours d'installation, confortant la solide position de McPhy sur le marché de la mobilité décarbonée

- **Lancement de « Augmented McFilling », la nouvelle architecture de station hydrogène intelligente de McPhy, destinée aux transports lourds**

- Dépôt de brevet pour la station hydrogène « Augmented McFilling » destinée à la mobilité lourde, en capacité de répondre aux besoins massifs en hydrogène induits par la nécessaire décarbonation des transports lourds et « grands rouleurs » (trains, camions, bus)
- Une architecture innovante qui mutualise les fonctions de compression, stockage, refroidissement et distribution dans les véhicules
- Pilotée par la supervision logicielle intelligente de McPhy rendant la station dynamiquement reconfigurable pour une infinité de scénarios d'usages et une adaptation en temps réel aux besoins des clients, sans limite de capacité

- **Inauguration de la première station en France destinée à l'avitaillement de bus à hydrogène**

- En présence des partenaires du projet, le Syndicat mixte des transports Artois-Gohelle (SMT-AG) a inauguré le vendredi 21 juin, à Houdain (Hauts-de-France), la première station destinée à l'avitaillement de bus à hydrogène en France
- Les technologies McPhy équipent l'intégralité de la chaîne de production, de stockage et de distribution d'hydrogène propre
- Véritable première en France, cette ligne de bus 100 % hydrogène et sa station dédiée sont précurseurs de la révolution « mobilité zéro émission », qui se généralise en France, en Europe et à l'échelle mondiale

<sup>2</sup>[https://www.auvergnerhonealpes.fr/uploads/Presse/91/203\\_486\\_CP-12-20-Zero-Emission-Valley-reconnu-au-niveau-europeen.pdf](https://www.auvergnerhonealpes.fr/uploads/Presse/91/203_486_CP-12-20-Zero-Emission-Valley-reconnu-au-niveau-europeen.pdf)



## Prochaine communication

**Chiffre d'affaires 2019** : mardi 28 janvier 2020, après Bourse.

### À propos de McPhy

Spécialiste des équipements de production et distribution d'hydrogène, McPhy contribue au déploiement mondial de l'hydrogène propre comme solution pour la transition énergétique.

Fort de sa gamme complète dédiée à l'hydrogène énergie, à la mobilité zéro émission et à l'hydrogène industriel, McPhy offre à ses clients des solutions clés en main adaptées à leurs applications de stockage et valorisation des surplus d'électricité d'origine renouvelable, de recharge de véhicules électriques à pile à combustible et d'approvisionnement en matière première industrielle.

Concepteur, fabricant et intégrateur d'équipements hydrogène depuis 2008, McPhy dispose de trois centres de développement, ingénierie et production en Europe (France, Italie, Allemagne). Ses filiales à l'international assurent une large couverture commerciale à ses solutions hydrogène innovantes.

McPhy est coté sur Euronext Paris (compartiment C, code ISIN : FR0011742329, code mnémonique : MCPHY).

### CONTACTS

#### Relations presse

##### NewCap

Nicolas Merigeau

T. +33 (0)1 44 71 94 98

mcphy@newcap.eu

#### Suivez-nous sur



@McPhyEnergy



#### Relations Investisseurs

##### NewCap

Théodora Xu | Emmanuel Huynh

T. +33 (0)1 44 71 20 42

mcphy@newcap.eu

