



RENAULT

Communiqué de presse  
7 juin 2018

## ENGIE inaugure la plus importante flotte utilitaire hydrogène et la première station multi-carburants alternatifs en France

Située au cœur du Marché International de Rungis, cette station alimentera notamment la flotte de 50 véhicules utilitaires Renault Kangoo Z.E. roulant à l'hydrogène récemment mis à disposition en location longue durée par Alphabet, leader de solutions de mobilité destinées aux entreprises. Ces véhicules seront utilisés par des techniciens d'ENGIE Cofely pour assurer la réalisation des missions d'exploitation et de maintenance multitechnique de bâtiments tertiaires en Île-de-France.

Équipés du prolongateur d'autonomie hydrogène de Symbio, équipementier leader européen des solutions de mobilité à hydrogène, ces véhicules électriques ne produisent ni particules, ni gaz à effet de serre et bénéficient en outre d'un temps de recharge réduit et d'une grande autonomie.

Cette station dispose d'une capacité de ravitaillement provisoire de 20 kg/jour en hydrogène qui devrait rapidement monter à 80 kg/jour. Un dimensionnement permettant de répondre aux besoins immédiats des véhicules présents dans le sud de Paris. L'installation définitive produira de l'hydrogène renouvelable sur site avec un électrolyseur alimenté uniquement en électricité d'origine renouvelable. La station hydrogène est conçue, fabriquée et intégrée par McPhy, leader des équipements de production, stockage et distribution d'hydrogène au service de la transition énergétique. L'ensemble du projet a reçu le soutien financier du Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU) européen.

Avec un flux de plus de 25 000 véhicules par jour, le Marché de Rungis qui offre la gratuité du péage à l'ensemble des véhicules propres qui viendront se ravitailler dans la station, est un endroit stratégique pour le développement de la mobilité verte pour le transport de marchandises en Ile-de-France.

Alors que la qualité de l'air est un enjeu de santé publique majeur, l'accélération du développement de la mobilité verte est d'autant plus essentielle que le secteur du transport est responsable de 35% des émissions de CO<sub>2</sub> en France.

ENGIE se positionne à l'avant-garde de cette révolution. Le Groupe développe des solutions qui couvrent l'ensemble des technologies de mobilité verte pour s'adapter à tous les usages du véhicule personnel au transport de marchandises. ENGIE possède, à travers sa filiale GNVert, plus de 150 stations en carburants alternatifs en France. ENGIE est également leader international du marché

des infrastructures de recharge pour voitures électriques avec une présence dans 30 pays et 980 villes à travers le Monde.

La mobilité n'est pas le seul domaine d'application de l'hydrogène renouvelable, notamment dans le domaine du stockage de l'énergie à grande échelle. Pour ENGIE, l'hydrogène renouvelable est l'un des chaînons manquants pour bâtir un système énergétique plus durable. Cette conviction a amené le Groupe à créer début 2018 une business unit à vocation mondiale dédiée à ce marché en devenir.

---

### **À propos d'ENGIE Cofely**

---

*ENGIE Cofely est un des leaders de la transition énergétique en France. Société de services en efficacité énergétique et environnementale, ENGIE Cofely propose aux entreprises et aux collectivités des solutions pour mieux utiliser les énergies et réduire leur impact environnemental. Son expertise repose sur des savoir-faire inscrits dans la durée : l'amélioration de la performance énergétique des bâtiments, la production locale d'énergies renouvelables, la maintenance multitechnique et le Facility Management. ENGIE Cofely s'engage en matière de responsabilité sociétale des entreprises auprès de ses clients qu'ils soient publics ou privés. ENGIE Cofely emploie 12 000 collaborateurs et a réalisé un chiffre d'affaires de 2,7 milliards d'euros en 2017. ENGIE Cofely fait partie du Groupe ENGIE qui est l'un des premiers énergéticiens au niveau mondial*

---

### **À propos de GNVERT**

---

*Depuis 1998, GNVERT, filiale du Groupe ENGIE, met toute son expertise au service des entreprises et des collectivités locales afin de proposer des solutions sur mesure de mobilité verte. GNVERT est le leader en France des solutions d'avitaillement en carburants alternatifs (GNC, BioGNC, GNL, Hydrogène...) et exploite près de 150 stations dont 4 hydrogène. GNVERT a également récemment remporté les deux premiers marchés pour l'avitaillement des premières lignes de bus H2 en France (Pau, Lens-Artois-Béthune)*

---

### **À propos de McPhy**

---

*Spécialiste des équipements de production, stockage et distribution d'hydrogène, McPhy contribue au déploiement mondial de l'hydrogène propre comme solution pour la transition énergétique.*

*Fort de sa gamme complète dédiée à l'hydrogène énergie, à la mobilité zéro émission et à l'hydrogène industriel, McPhy offre à ses clients des solutions clés en main adaptées à leurs applications de stockage et valorisation des surplus d'électricité d'origine renouvelable, de recharge de véhicules électriques à pile à combustible et d'approvisionnement en matière première industrielle.*

*Concepteur, fabricant et intégrateur d'équipements hydrogène depuis 2008, McPhy dispose de trois centres de développement, ingénierie et production en Europe (France, Italie, Allemagne). Ses filiales à l'international assurent une large couverture commerciale à ses solutions hydrogène innovantes.*

*McPhy est coté sur Euronext Paris (compartiment C, code ISIN : FR0011742329, code mnémorique : MCPHY).*

---

### **À propos de Symbio**

---

*Équipementier de nouvelle génération, Symbio conçoit des modules de piles à hydrogène qui peuvent être intégrés dans plusieurs formats de véhicules électriques (utilitaires, VAN, bus, poids lourds, bateaux) et sont associés à un bouquet de services digitaux (réparation des véhicules et gestion des flottes à distance etc.). Ainsi équipés, ces véhicules offrent un grand confort d'utilisation (plein en trois minutes, autonomie deux fois supérieure à celle de leurs équivalents à batterie...), tout en restant « zéro émission ». Plusieurs centaines d'entre eux – essentiellement des utilitaires légers (Kangoo ZE H2) – circulent aujourd'hui en France et en Europe. Créé en 2010, Symbio compte le CEA, ENGIE et Michelin à son capital.*

---

### **À propos de la SEMMARIS**

---

*Le Marché International de Rungis, d'une superficie de 234 hectares aux portes de Paris, est un véritable écosystème au service de l'alimentation des français, de la logistique urbaine du frais, de la valorisation de nos terroirs et de notre patrimoine gastronomique, du maintien du commerce de détail spécialisé et de l'animation des centres villes. 1201 entreprises, 12000 salariés, 2,8 millions de tonnes de produits commercialisées chaque année, pour un chiffre d'affaires total de près de 9 milliards d'euros. Créée en 1965, la SEMMARIS est la Société gestionnaire du Marché International de Rungis, ayant comme missions principales l'aménagement, l'exploitation, la commercialisation et la promotion des infrastructures du Marché de Rungis. La SEMMARIS a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 108 millions d'euros et emploie actuellement 235 collaborateurs.*

*Pour plus d'informations : [www.rungisinternational.com](http://www.rungisinternational.com)*

---

### **À propos de Renault**

---

*Renault, première marque française dans le monde, est commercialisée dans 134 pays dans près de 12 000 points de vente. Depuis 120 ans, Renault bénéficie d'un savoir-faire dans le développement et la production de Véhicules Utilitaires. Aujourd'hui, Renault commercialise une large gamme de véhicules utilitaires allant de la fourgonnette au gros fourgon :*

*Kangoo, disponible en 65 versions différentes, Trafic en 270 versions, Master en 350 versions et plus récemment le pick-up Alaskan.*

*Renault est leader en Europe sur le segment des fourgons ainsi que sur celui des VU électriques, avec 30,2% de part de marché en 2017. Renault dispose d'une gamme utilitaire électrique unique au monde avec Twizy Cargo, ZOE Société, Kangoo Z.E. et le tout nouveau Master Z.E. Cette gamme complète allant du quadricycle au grand fourgon permet de répondre aux différents besoins des clients professionnels avec des capacités de chargement allant de 180 litres à 22m3.*

*Kangoo Z.E. est le véhicule utilitaire électrique le plus vendu en Europe depuis 2011.*

*En France, Renault est leader des Véhicules Utilitaires avec 30,4 % de part de marché et Kangoo Z.E. l'est également avec 48,6% de part de marché sur le segment des VUL électriques, à fin mai 2018.*

## **À propos de Alphabet**

---

*Leader des solutions de mobilité en Europe, en Australie et en Chine, Alphabet accompagne et conseille les entreprises pour la mise en œuvre de solutions de mobilité économiques et durables. Filiale du BMW Group, Alphabet dispose d'une expertise reconnue en matière de gestion de flotte et de location longue durée, à l'échelle locale et internationale. Au-delà du conseil et du financement, Alphabet propose des produits et des services innovants et sur-mesure permettant de répondre précisément aux besoins des entreprises pour la gestion de leur flotte.*

*Alphabet est présent dans 21 pays et gère pour ses clients une flotte de plus de 680 000 véhicules. En France, Alphabet gère un portefeuille de plus de 97 000 véhicules de toutes marques pour ses clients et occupe la 4ème place sur le marché de la location longue durée multimarque.*

*Fort de son expertise et maîtrisant parfaitement les nouvelles technologies, Alphabet est un pionnier de la création de solutions de mobilité innovantes, comme AlphaElectric, une solution complète pour l'intégration de véhicules électriques dans la flotte des entreprises, AlphaCity, une offre d'autopartage spécialement conçue pour les entreprises ou AlphaGuide, une application mobilité pour les conducteurs.*

### **Contacts presse**

Marion Ravoux et Stéphanie Beauhaire

01 46 34 60 60

[marion.ravoux@wellcom.fr](mailto:marion.ravoux@wellcom.fr)

[stephanie.beauhaire@wellcom.fr](mailto:stephanie.beauhaire@wellcom.fr)