

## Communiqué de presse

### McPhy va livrer une deuxième station hydrogène à CNR et ENGIE pour la mobilité propre à Lyon

- Un potentiel journalier de 8.000 km de mobilité hydrogène zéro émission sur la métropole de Lyon
- La station sera alimentée par un électrolyseur pour une véritable chaîne de mobilité propre. CNR fournira l'électricité d'origine renouvelable et exploitera l'électrolyseur. ENGIE, via sa filiale GNVERT en charge de la distribution de carburants alternatifs, exploitera la station de recharge et distribuera l'hydrogène vert aux véhicules
- 10<sup>ème</sup> référence de station hydrogène en France, portant à 29.000 km de mobilité propre le potentiel journalier des stations McPhy

La Motte-Fanjas, le 11 avril 2018 à 17h45 – McPhy (Euronext Paris Compartiment C : MCPHY, FR0011742329) spécialiste des équipements de production, stockage et distribution d'hydrogène, annonce aujourd'hui avoir signé un contrat tripartite avec CNR (Compagnie Nationale du Rhône) et ENGIE GNVERT pour l'installation sur le port Edouard Herriot à Lyon d'une seconde station hydrogène McPhy. D'une capacité de 80 kg par jour, cette future station sera connectée à un électrolyseur produisant de l'hydrogène vert sur site, à la demande. CNR fournira l'électricité d'origine renouvelable et exploitera l'électrolyseur. GNVERT exploitera la station de recharge et distribuera l'hydrogène vert aux véhicules.



Cette seconde station installée à Lyon témoigne du renouvellement de la confiance de nos partenaires dans les solutions de mobilité propre de McPhy ”

Pascal Mauberger, Président Directeur Général de McPhy déclare : « Je remercie nos clients et partenaires CNR et GNVERT pour la confiance qu'ils nous renouvellent en nous confiant cette seconde station installée à Lyon. Ce nouveau succès montre la pertinence de nos technologies à répondre aux besoins croissants de nos clients et aux enjeux de la transition vers une énergie décarbonée. »

## McPhy, un partenaire clé dans le déploiement de solutions de mobilité propre

S'inscrivant dans le cadre du projet européen H2ME 2, financé par le programme européen « *Joint Undertaking on Fuel Cell and Hydrogen* » (FCH JU), ce projet de nouvelle station démontre la pertinence des technologies de McPhy, capables de répondre aux besoins grandissants des clients pour des solutions de mobilité à grande échelle. Cette station offrira en effet une capacité 4 fois supérieure à celle déjà déployée sur le Port de Lyon en 2016, et permettra à CNR et ENGIE GNVERT de délivrer 80 kg d'hydrogène propre par jour, soit un potentiel journalier de 8.000 km de mobilité zéro émission.

Par ailleurs, ce projet représente la seconde station McPhy en France connectée à un électrolyseur permettant de produire sur site et à la demande de l'hydrogène à partir d'énergies renouvelable. Cette station sera équipée de deux postes de distribution pouvant alimenter des véhicules légers et des véhicules lourds. Sa mise en service est prévue courant 2019.

Les technologies et l'infrastructure de McPhy sont prêtes pour la « montée en puissance » annoncée dans l'étude de l'Hydrogen Council « Scaling up »<sup>1</sup>. Dans ce contexte, McPhy poursuit le développement de ses technologies pour accompagner ses clients dans le déploiement de solutions énergétiques alternatives à plus grande échelle et contribue activement au maillage du territoire français en infrastructures hydrogène. Les 10 stations McFilling aujourd'hui installées ou en cours d'installation en France, représentent un potentiel quotidien de 29.000 km de mobilité zéro émission.

## Prochaine communication financière

Résultat du premier semestre 2018, le 26 juillet 2018

### A propos de FCH JU / H2ME 2



Ces activités ont reçu un financement de l'Union Européenne dans le cadre du programme HORIZON 2020 à travers le Fuels Cells and Hydrogen Joint Undertaking sous la convention de subvention n°700350. Le contenu de ce document relève entièrement de la responsabilité de ses auteurs, l'Union Européenne n'est pas responsable de l'utilisation qui peut être faite des informations contenues dans ce document.

<http://www.h2me.eu/>

### A propos de McPhy

Spécialiste des équipements de production, stockage et distribution d'hydrogène, McPhy contribue au déploiement mondial de l'hydrogène propre comme solution pour la transition énergétique.

Fort de sa gamme complète dédiée à l'hydrogène énergie, à la mobilité zéro émission et à l'hydrogène industriel, McPhy offre à ses clients des solutions clés en main adaptées à leurs applications de stockage et valorisation des surplus d'électricité d'origine renouvelable, de recharge de véhicules électriques à pile à combustible et d'approvisionnement en matière première industrielle.

<sup>1</sup> <http://hydrogencouncil.com/hydrogen-scaling-up/>



Concepteur, fabricant et intégrateur d'équipements hydrogène depuis 2008, McPhy dispose de trois centres de développement, ingénierie et production en Europe (France, Italie, Allemagne). Ses filiales à l'international assurent une large couverture commerciale à ses solutions hydrogène innovantes.

McPhy est coté sur Euronext Paris (compartiment C, code ISIN : FR0011742329, code mnémonique : MCPHY).

## Relation Presse

### NewCap

Nicolas Merigeau  
T. 01 44 71 94 98  
mcphy@newcap.eu

## Suivez-vous sur



@McPhyEnergy



## Relations Investisseurs

### NewCap

Julie Coulot | Emmanuel Huynh  
T. 01 44 71 20 40  
mcphy@newcap.eu

## Suivez le H2ME sur



@H2ME\_eu

