



Communiqué de presse
29 novembre 2016

MOBILITÉ HYDROGÈNE ROUEN

La Métropole Rouen Normandie, GNVERT (filiale d'ENGIE) et McPhy Energy s'associent pour le développement de l'infrastructure de distribution d'hydrogène dans la métropole rouennaise.

Depuis 2010, la Métropole Rouen Normandie mène une politique ambitieuse de soutien au développement de la mobilité durable sur son territoire. Le déploiement d'infrastructures de recharge pour les véhicules électriques, hydrogènes et hybrides rechargeables est l'une des priorités de la Métropole dans le but de limiter la pollution liée aux rejets de CO₂ des véhicules thermiques. Dans la continuité des actions prises pour soutenir les innovations technologiques visant à décarboner le transport, la Métropole se dote d'une station de distribution d'hydrogène. Elle fait aussi l'acquisition de 2 Renault Kangoo ZE-H2, véhicules électriques équipés du prolongateur d'autonomie pile à hydrogène de Symbio FCell.

C'est GNVERT, filiale du Groupe ENGIE spécialisée dans la distribution de carburants alternatifs, qui opérera dès le premier trimestre 2017 cette station, venant ainsi renforcer son engagement dans le développement de la mobilité hydrogène. Conçue et installée par McPhy Energy, l'infrastructure permettra de recharger les véhicules à hydrogène en cinq minutes à une pression de 350 bar. Située place du Boulingrin au centre-ville de Rouen, cette station - d'une capacité de 20 kg d'hydrogène par jour - sera capable d'alimenter le parc de véhicules à hydrogène circulant dans la Métropole.

Rouen sera la seconde ville de Normandie après Saint-Lô à mettre en service une station de distribution d'hydrogène. Cette nouvelle étape s'inscrit pleinement dans le projet de déploiement de la mobilité hydrogène en Normandie initié par la Région et le département de la Manche, et en partenariat avec le Groupe ENGIE dans le cadre de l'appel à projet (AAP)



« Territoires Hydrogènes »¹. ENGIE est présent comme partenaire dans 9 des 29 projets labellisés par la Direction Générale de l'Énergie et du Climat dans le cadre de cet AAP.

Des utilisateurs acteurs de la révolution énergétique

Pour les exploitants de flottes de véhicules ayant fait le choix de la mobilité durable, l'hydrogène a l'avantage de combiner à la fois un allongement significatif de l'autonomie (de l'ordre du double) par rapport à des véhicules électriques à batterie et un temps de recharge similaire aux carburants traditionnels.

L'hydrogène est un vecteur incontournable de la révolution énergétique car il est le chaînon manquant faisant le lien entre les énergies renouvelables, de nature intrinsèquement intermittentes, et les multiples usages de l'électricité dont fait partie la mobilité durable. Produit à partir d'eau, l'hydrogène est une solution énergétique propre.

Un programme soutenu par la Métropole, l'Europe et la Région

Le projet de mobilité hydrogène rouennais est financé par la Métropole Rouen Normandie à 50 %, par l'Europe à 35 % et par la Région Normandie à 15 %. La station de Rouen fait plus largement partie du projet EASHYMOB qui est un démonstrateur territorial de premier ordre pour la mobilité hydrogène. Celui-ci prévoit l'installation de 15 stations de distribution d'ici à 2018, permettant ainsi de mailler efficacement le territoire normand et d'attirer de nouveaux utilisateurs.

¹ Porté par le Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer en charge des relations internationales sur le climat ainsi que le secrétariat d'État chargé de l'industrie, l'appel à projet « Territoires Hydrogènes » vise à labelliser des projets de démonstration d'envergure mettant en œuvre le vecteur énergétique hydrogène dans des territoires.



Des entreprises au savoir-faire reconnu

À propos d'ENGIE

ENGIE inscrit la croissance responsable au cœur de ses métiers (électricité, gaz naturel, services à l'énergie) pour relever les grands enjeux de la transition énergétique vers une économie sobre en carbone : l'accès à une énergie durable, l'atténuation et l'adaptation au changement climatique et l'utilisation raisonnée des ressources. Le Groupe développe des solutions performantes et innovantes pour les particuliers, les villes et les entreprises en s'appuyant notamment sur son expertise dans quatre secteurs clés : les énergies renouvelables, l'efficacité énergétique, le gaz naturel liquéfié et les technologies numériques. ENGIE compte 154 950 collaborateurs dans le monde pour un chiffre d'affaires en 2015 de 69,9 milliards d'euros. Coté à Paris et Bruxelles (ENGI), le Groupe est représenté dans les principaux indices internationaux : CAC 40, BEL 20, DJ Euro Stoxx 50, Euronext 100, FTSE Eurotop 100, MSCI Europe, DJSI World, DJSI Europe et Euronext Vigeo (World 120, Eurozone 120, Europe 120 et France 20).

À propos de GNVERT

Depuis 1998, GNVERT, filiale du Groupe ENGIE, met toute son expertise au service des entreprises et des collectivités locales afin de proposer des solutions sur mesure de mobilité durable. GNVERT est le leader en France des solutions d'avitaillement en carburants alternatifs (GNC, BioGNC, GNL, Hydrogène...) et exploite 140 stations. Consciente des enjeux environnementaux et de la croissance de la demande, GNVERT développe la mobilité hydrogène en participant notamment aux projets HYWAY, GRHYD et H2ME-2.

Contact presse :

Tél. France : +33 (0)1 44 22 24 35

Courrier électronique : engiepress@engie.com



ENGIEgroup

Contact relations investisseurs :

Tél. : +33 (0)1 44 22 66 29

Courrier électronique : ir@engie.com

A propos de McPhy

Spécialiste des équipements de production, stockage et distribution d'hydrogène, McPhy Energy contribue au déploiement mondial de l'hydrogène propre comme solution pour la transition énergétique.

Fort de sa gamme complète dédiée à l'hydrogène énergie, à la mobilité zéro émission et à l'hydrogène industriel, McPhy Energy offre à ses clients des solutions clés en main adaptées à leurs applications de stockage et valorisation des surplus d'électricité d'origine renouvelable, de recharge de véhicules électriques à pile à combustible et d'approvisionnement en matière première industrielle.

Après Paris, Lyon, Valence, La-Motte-Fanjas (sur le site de McPhy Energy), Nantes (louée à Semitan, l'exploitant du réseau de transports en commun de l'agglomération) et Sarreguemines, Rouen accueillera ainsi la septième station de recharge hydrogène équipées de la solution McFilling® sur les 14 installées en France.

Contact presse :

Aurore GAUTHIER - McPhy Energy

Tél. : +33 (0)6 40 43 70 26

Courrier électronique : aurore.gauthier@mcphy.com

Contact relations investisseurs :

Marie Anne GARIGUE – Calyptus

Tél. : + 33 (0)1 53 65 68 63

Courrier électronique : marie-anne.garigue@calyptus.net

A propos de Métropole Rouen Normandie

Regroupant près de 500 000 habitants et 70 communes autour de Rouen, sa ville-centre, rayonnant sur un bassin de 750 000 emplois, la Métropole Rouen Normandie est la métropole du Nord-Ouest de la France, dont elle est la locomotive économique. En charge de grands services publics (eau, transports en commun...) qui sont au cœur de sa raison d'être, la Métropole Rouen Normandie est une collectivité de la proximité et du quotidien, solidaire des communes qui la composent.

Contact presse :

Marion Falourd – Métropole Rouen Normandie

Tél.: +33 (0) 2 32 12 23 16

Port. +33 (0)6 16 21 38 54

Courrier électronique : Marion.FALOURD@metropole-rouen-normandie.fr